



**REGULAMIN
PUCHAR TEDEX 126p 2012**

Warszawa, 17 stycznia 2012 r.

ORGANIZATOR:

1. Klasyfikacja o **Puchar TEDEX 126p** będzie rozgrywana w sezonie 2012 w ramach rund „SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM”
2. Organizatorem **Pucharu TEDEX 126p 2012** jest Automobilklub Centrum z siedzibą w Łodzi, ul. Górnicza 30 wraz z TEDEX S.A. z siedzibą w Starej Iwicznej, ul. Nowa 17, 05-500 Piaseczno.

KWALIFIKACJA

3. Do klasyfikacji pucharowej może się zgłosić każdy uczestnik, zwany dalej „zawodnikiem” startujący w następujących rundach Imprez Samochodowych organizowanych przez Automobilklub Centrum, zwanych dalej „RSMPAC 2012” :

PLAN IMPREZ SAMOCHODOWYCH AUTOMOBILKLUBU CENTRUM W 2012 ROKU

28-29. 01. 2012. - „ VIII WINTER RALLY” o Puchar Burmistrza Piaseczna
RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM,
RUNDA PUCHARU TEDEX WRC I TEDEX 126p

24-25. 03. 2012. - „ IV RALLY MAZOWSZE" o Puchar Burmistrza Nowego Dworu Mazowieckiego
RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM,
RUNDA PUCHARU TEDEX WRC I TEDEX 126p

14-15. 04. 2012. - „ XIV RALLY MAZOWIECKIE SZUTRY" o Puchar Prezesa Polbot – Kruszywa
RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM,
RUNDA PUCHARU TEDEX WRC I TEDEX 126p

26-27. 05. 2012. - „VII RALLY PIASECZNO" o Puchar Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno.
RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM,
RUNDA PUCHARU TEDEX WRC I TEDEX 126p

30.06-01.07. 2012 - „XVI RALLY MIŃSK MAZOWIECKI” o Puchar Burmistrza Mińska Mazowieckiego
RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM,
RUNDA PUCHARU TEDEX WRC I TEDEX 126p

22-23. 09. 2012 - „ XV RALLY WYSZKÓW” o Puchar Burmistrza Wyszkowa
RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM,
RUNDA PUCHARU TEDEX WRC I TEDEX 126p

27-28.10. 2012 - „ XV RALLY MAZOWIECKIE SZUTRY” o Puchar Prezesa Polbot - Kruszywa"
RUNDA SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM,
RUNDA PUCHARU TEDEX WRC I TEDEX 126p

10-11.12. 2012 - „ VII BARBÓRKA – BIS” o Puchar Prezesa Automobilklubu Centrum
FINAŁ - SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW PUCHARU AUTOMOBILKLUBU CENTRUM,
FINAŁ - PUCHARU TEDEX WRC I TEDEX 126p

Terminy imprez mogą ulec przesunięciom czasowym z uwagi na planowane w dn.08.06.– 01.07.2012 - EURO 2012

PLANUJEMY JESZCZE ROZEGRANIE:

- „II KRYTERIUM LODOWE” o PUCHAR „MARINY DIANY”
- „X RALLY LEGIONOWO” o PUCHAR PREZYDENTA MIASTA LEGIONOWO
- „I RALLY BABOSZEWO” o PUCHAR WÓJTA BABOSZEWO
- „I RALLY GARWOLIN” o PUCHAR BURMISTRZA GARWOLINA
- „I RALLY WOŁOMIN” o PUCHAR BURMISTRZA WOŁOMINA
- „III GRAND PRIX” o PUCHAR PREZESA PASSY, w ramach - BIEGU PASSY.
- „XII RALLY PŁOŃSK” o PUCHAR BURMISTRZA MIASTA PŁOŃSK
- „VI RALLY SOCHACZEW” o PUCHAR BURMISTRZA MIASTA SOCHACZEW

po spełnieniu następujących warunków:

- „zawodnik” zgłosi akces udziału w klasyfikacji Pucharu TEDEX 126p poprzez stronę internetową : www.ak-centrum.pl lub wrc.tedex.pl (wrc@tedex.pl)
- „zawodnik” umieści znaki TEDEX na bokach samochodu, masce i na szybie przedniej według otrzymanej od organizatora instrukcji i pozostawi je tam do końca sezonu 2012 (Rally Barbórka BIS), będzie dbał o ich estetyczny wygląd, a w razie ich zniszczenia zgłosi się do Organizatora w celu ich wymiany. (patrz zał.1)
- „zawodnik” wystartuje w wybranych przez siebie rundach „ RSMPAC 2012”
- „zawodnik” przed pierwszym startem w ramach Pucharu TEDEX 126p **wykupi „PAKIET STARTOWY OLEJÓW TEDEX”** składający się z : 4 litrów oleju silnikowego TEDEX i 1 litra oleju przekładniowego TEDEX i wymieni w swoim samochodzie olej na ten z serii TEDEX przy najbliższej wymianie oleju, nie później jednak, niż przed ostatnią rundą „RSMPAC 2012”.

Punkt wymiany oleju : „EMTI Centrum Napraw Samochodów” ul. Chełmżyńska 12. 04-247 Warszawa.
Tel. 22 610 80 50 , fax : 22 610 80 60

Oleje silnikowe:

TEDEX SPORT 2000 SL/CH-4 15W-40 – olej mineralny op. 4 litry 43 zł
TEDEX RUNNER SL/CF 10W-40 – olej półsyntetyczny op. 4 litry 50 zł

Olej przekładniowy:

TEDEX SUPER GEAR GL5 80W-90 op. 1 litr 11 zł

Zawodnicy płacą tylko za olej – wymiana na koszt organizatora. Wymiana oleju musi zostać potwierdzona na piśmie przez „EMTI Centrum Napraw Samochodów”.

4. „Zawodnicy” licencjonowani nie mogą brać udziału w Pucharze TEDEX 126p.
5. Brak znaków TEDEX podczas startu w którejkolwiek z rund spowoduje automatyczne wykluczenie „zawodnika” z klasyfikacji Pucharu TEDEX 126p.
6. Niesportowe zachowanie „zawodnika” może być podstawą wykluczenia go z klasyfikacji Pucharu TEDEX 126p przez komisję powołaną przez Organizatora.
7. Wszyscy „zawodnicy”, którzy zakwalifikują się do klasyfikacji Pucharu TEDEX 126p otrzymają od Organizatora specjalne karty rabatowe z rabatem 30% na zakup produktów TEDEX WRC i rabatem w wysokości 20% na zakup pozostałych produktów TEDEX.

PUNKTACJA PUCHARU TEDEX 126p

8. Każdy „zawodnik” zakwalifikowany do Pucharu TEDEX 126p będzie zdobywał punkty za starty w kolejnych rundach „**RSMPAC**” w ciągu całego sezonu 2012 według następującego klucza:
poziomo – frekwencja w Pucharze TEDEX 126p na danej rundzie „RSMPAC”
pionowo – miejsce w klasyfikacji generalnej Pucharu TEDEX 126p.

	≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

9. Punkty za dwie ostatnie rundy Pucharu TEDEX 126p w sezonie, będą liczone x współczynnik 1,5 (150%)
10. W klasyfikacji rocznej Pucharu TEDEX 126p punkty będą zaliczone wg klucza :
- przy 8 rundach - minus 1. najgorsza runda
 - przy 7 i mniej rundach - bez odliczenia
- Ilość rund zaliczanych do klasyfikacji końcowej Pucharu TEDEX 126p może ulec zmianie w przypadku dodania do kalendarza „**RSMPAC 2012**” kolejnych imprez. Ewentualna zmiana zostanie ogłoszona w stosownym komunikacie i opublikowana na stronach www.ak-centrum.pl i wrc.tedex.pl.
11. Punkty za starty będą naliczane począwszy od I rundy „**RSMPAC 2012**” dla każdego „zawodnika”, który spełni warunki określone w pkt. 3 niniejszego regulaminu.
12. Bieżące wyniki klasyfikacji Pucharu TEDEX 126p będą publikowane na stronach:
www.ak-centrum.pl oraz www.wrc.tedex.pl

KORZYŚCI

13. Każdy zawodnik może nabywać produkty TEDEX z rabatem 20 i 30% (pkt. 7 regulaminu).
14. Każdy zawodnik będzie mógł walczyć o nagrody określone w pkt. 18 niniejszego regulaminu.
15. Każdy zawodnik zakwalifikowany do Pucharu TEDEX 126p otrzyma każdorazowo 50 zł zniżki na wpisowe na wszystkie rundy „RSMPAC 2012”.
16. Dla każdej załogi zgłoszonej do Pucharu TEDEX 126p, organizator przewiduje catering na każdej z rund.
17. Dodatkowo:
- firma TEDEX S.A. planuje wraz z AK Centrum zorganizować szkolenie z zakresu jazdy „rajdowej” dla załóg startujących w Pucharze TEDEX WRC i TEDEX 126p, przeprowadzone przez jednego z kierowców TEDEX Rally Team-u
 - firma TEDEX S.A wraz z władzami AK Centrum wybierze załogę startującą w Pucharze TEDEX WRC i TEDEX 126p, która zostanie zaproszona na jedną z wybranych rund RSMP jako członkowie TEDEX Rally Team-u. Szczegóły i kryteria wyboru zostaną opublikowane w specjalnym komunikacie i ogłoszone w trakcie sezonu.

- zawodnicy startujący w Pucharze TEDEX WRC i TEDEX 126p dostaną od firmy TEDEX S.A. jednolitą odzież. Zawodnicy zobligowani są do noszenia jej podczas wszystkich rund „RSMPAC 2012”
- nagroda TEDEX Flat Out Trophy - przyznawana na każdej z rund przez przedstawicieli firmy TEDEX i AK Centrum, załodze startującej w Pucharze TEDEX WRC i TEDEX 126p która podczas rywalizacji wykazała się czymś wyjątkowym np. gestem „fair play”. Wytypowanej załodze w całości zostanie zrefundowane wpisowe podczas kolejnej rundy „RSMPAC 2012”. Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyznania nagrody w przypadku braku odpowiednich kandydatur.

NAGRODY

18. TEDEX S.A. ufundowała następujące nagrody w Pucharze TEDEX 126p 2012:

- za zajęcie **I miejsca** w Klasyfikacji Pucharu TEDEX WRC nagroda pieniężna w wysokości **1000 PLN**
- za zajęcie **II miejsca** w Klasyfikacji Pucharu TEDEX WRC nagroda pieniężna w wysokości **750 PLN**
- za zajęcie **III miejsca** w Klasyfikacji Pucharu TEDEX WRC nagroda pieniężna w wysokości **500 PLN**

Powyższe nagrody będą przyznane wyłącznie na podstawie osiągnięć sportowych – punkty za starty w kolejnych rundach „RSMPAC 2012” – według zasad określonych w pkt. 8, 9 i 10 powyższego regulaminu.

19. W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej „zawodników” identycznej sumy punktów wówczas o ich miejscach decyduje większa liczba lepszych miejsc w rundach z klasyfikacji pucharu TEDEX 126p. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie, w której co najmniej jeden z zainteresowanych wystartował i ukończył.

20. Nagrody zostaną wręczone po zakończeniu sezonu 2012.

21. Terminy rund „RSMPAC 2012” mogą ulec zmianie.

Za AUTOMOBILKLUB CENTRUM

Prezes Zarządu Automobilklubu Centrum
Witold Prószyński



Za TEDEX S.A

Prezes Zarządu TEDEX S.A.
Paweł Gawrylak



ZAŁĄCZNIK NR.1

Oklejenie samochodu „zawodnika” obowiązujące w sezonie 2012 podczas rund Pucharu TEDEX 126p rozgrywanego w ramach „RSMPAC”.



Oklejenie obowiązkowe:

BOKI SAMOCHODU – czerwony pas o szerokości 25 cm, na nim umieszczone białe litery „TEDEX”, poniżej szachownica o szerokości 10 cm.

MASKA SAMOCHODU – litery „TEDEX” umieszczone centralnie w dolnej części maski, czarne lub białe w zależności od koloru samochodu

PRZEDNIA SZYBA – czarny pas o szerokości 10 cm, na nim białe litery „www.tedex.pl”

Każdy samochód będzie traktowany indywidualnie pod względem długości naklejek i kąta ich nachylenia.

Dodatkowo:

Dla wszystkich chętnych przygotujemy gratis naklejki z nazwiskami kierowcy i pilota wraz z polskimi flagami na boczne szyby samochodu.